

2021年12月24日

MFJスーパーモト競技 関係各位

2022年MFJスーパーモト地方選手権の開催方法の変更について

(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会
スーパーモト委員会

平素よりモーターサイクルスポーツの普及振興ご理解ご協力を頂き厚く御礼申し上げます。

スーパーモト地方選手権は、従来の“エリア選手権”を今年度で終了とし、2022年よりエリア区分のない全日本スーパーモト併催のシリーズ「S1 チャレンジ」として開催いたします。

「S1 チャレンジ」では、従来のエリア区分をなくし、ポイントを蓄積しやすい仕組みを取り入れます。また、これまでエリア選手権に参戦されていた選手もそのまま出場できるよう、ベースとなる競技内容は踏襲します。

スーパーモト競技会は、全日本スーパーモト選手権シリーズの各大会にレースを集約し、ライセンス A 級、B 級それぞれのライダーが参加できるレースを展開しつつ、ビギナー層や他種目からの参入を促進し、より多くの方々にお楽しみいただけるよう推進して参ります。

何卒ご理解をいただき、引き続きスーパーモト競技レースをご愛好くださいますようお願い申し上げます。

<2022年度開催概要/レース内容>

- シリーズ名称 MFJスーパーモト“S1 チャレンジ”
- 開催日程 全日本スーパーモト選手権シリーズ全戦併催
- 格式 MFJ地方選手権格式
- 出場資格 MFJスーパーモト B 級ライセンス
MFJスーパーモト A 級ライセンス(ただしシリーズポイント対象外)
- 参加車両 スーパーモト技術規則に合致した車両
(スーパーモト、モトクロス、エンデューロ車両で MFJ 公認有無を問わない)
- クラス/排気量 下記の通り、従来のエリア選手権区分に準ずる

クラス名	排気量	ゼッケンカラー
S1OPEN	4st 290cc～450cc・市販車 460cc 以上 2st 175cc～250cc	ベース:黒/文字:白
S2	4st 175～250cc 2st 100～125cc	ベース:黄/文字:黒
S3	4st 市販車 231～250cc・レーサー85cc～150cc 2st 51～85cc	ベース:白/文字:黒

- ゼッケン 年間ゼッケン (当年度最初に出場する大会の主催者により割り当てられる)
- レースフォーマット 公式練習→計時予選→決勝レース
- 大会ごとの賞典 各大会において A 級 B 級混走のレース結果で順位を決定し表彰する。
- シリーズポイント /チャンピオン シリーズポイントは B 級のみが付与される。(昇格ポイントを兼ねる)
全 7 戦(開催予定)中 5 戦の有効ポイントでクラス別のチャンピオンを決定。
※ポイントスケールは全日本選手権スケールに準ずる。

- 昇格基準(申請昇格) 各クラス別に、年間でいずれかの大会でB級1位(25P獲得)の成績を修め、かつ同一クラスで50ポイント以上獲得した選手に翌年度のスーパーモトA級への申請昇格資格が与えられる。
 - エントリー料 13,200円(税込み)/1大会(各大会にエントリー)
- その他、MFJスーパーモト規則に準ずる。