

2019年12月10日

MFJ スーパーモト競技会 参加者 各位

(一財)日本モーターサイクルスポーツ協会  
スーパーモト委員会

## 2020年度MFJ スーパーモト競技会 主な規則変更点等について

2020年に開催される全日本スーパーモトおよびエリア選手権に適用される規則の主な変更点(抜粋)をお知らせいたします。詳細および、ここに記載されていない変更点は必ず「2020MFJ 国内競技規則書」をご確認ください。

### 1. 2020 スーパーモト競技会開催日程

---

#### ■ 2020 全日本スーパーモト選手権シリーズ開催日程

- |     |        |                  |
|-----|--------|------------------|
| 第1戦 | 4月5日   | 茂原ツインサーキット(千葉)   |
| 第2戦 | 5月17日  | HSR九州(熊本)        |
| 第3戦 | 6月14日  | エビスサーキット(福島)     |
| 第4戦 | 7月12日  | 世羅グリーンパーク弘楽園(広島) |
| 第5戦 | 8月9日   | スポーツランドSUGO(宮城)  |
| 第6戦 | 9月20日  | 名阪スポーツランド(奈良)    |
| 第7戦 | 10月18日 | 美浜サーキット(愛知)      |

#### ■ 2020 スーパーモトエリア選手権開催日程 (★印は決勝2レース制)

- |          |     |        |              |
|----------|-----|--------|--------------|
| ○ 東日本エリア | 第1戦 | 4月5日   | 茂原ツインサーキット   |
|          | 第2戦 | 6月14日  | エビスサーキット     |
|          | 第3戦 | 8月9日   | スポーツランドSUGO  |
| ○ 中日本エリア | 第1戦 | 5月10日★ | 美浜サーキット      |
|          | 第2戦 | 9月20日  | 名阪スポーツランド    |
|          | 第3戦 | 10月18日 | 美浜サーキット      |
| ○ 西日本エリア | 第1戦 | 5月17日★ | HSR九州        |
|          | 第2戦 | 7月12日  | 世羅グリーンパーク弘楽園 |

### 2. 全日本S2クラスのレースフォーマット

---

2020年の全日本選手権S2クラスは、参加台数増加・競技種目普及策として[決勝2レース制](#)とします。

- ・ レースフォーマットはS1PROクラスと同じ形式とする。
- ・ ポイントも決勝2レースそれぞれに付与され、表彰もS1PRO同様に決勝レースごとに実施する。

### 3. エリア選手権の出場車両の緩和

---

スーパーモトエリア選手権は、参加者増加を図るため、2020年より出場車両は[MFJ公認を問わず出場可能](#)となりました。ただし、スーパーモト技術規則に合致している必要があります。

#### 4. 主な規則改定箇所

---

##### ■ 赤旗中断後の再レース周回数について 【スーパーモト競技規則 28-1】

- 本来のレース距離の 50%未満で赤旗中断されたレースでトップのライダーが走行完了した残り周回数で再レースを行う。
- 再スタートが不可能な場合は、
  - ・ トップのライダーが本来のレース距離の 50%以上が完了していればレース成立とし、フルポイントが与えられる。
  - ・ トップのライダーが3周以上かつ本来のレース距離の 50%未満の場合は、正規の 2/3 ポイント（小数点第 2 位以下四捨五入）が与えられる。
  - ・ トップのライダーが2周以下の場合はレース中止となる。ただし、予選があった場合、ポイントは予選結果（決勝グリッド表）に基づいて正規のポイントの 1/2 が与えられる（小数点以下第 2 位は四捨五入）

##### ■ ジャンプスタートに科されるストップ&ゴー・ペナルティーについて【スーパーモト競技規則 24-2-2-5】

- ジャンプスタートに科されるストップ&ゴー・ペナルティーは、レース距離 50%未満で赤旗中断された後の再レースでは消滅する。

##### ■ レース中の公式シグナル（合図）意義【スーパーモト競技規則 3】

- 赤旗の表記を下記の通り変更する。

**「赤旗：競技中断。すべてのライダーは低速で最大限の慎重さと注意をもってピットレーンに戻る。」**

##### ■ ハンドルバーパッド【スーパーモト技術規則 4-7-1】（2019.7月公示済み）

- ハンドルバーパッドに埋め込みのラップタイムモニターの取り付けは禁止する。

#### 5. ライセンス昇降格基準について 【国内競技規則 付則 1 MFJ ライセンス昇格・降格に関する規則】

---

A 級ライセンス所持者の方に技量を維持していただくため、他種目同様に **2020 年度からスーパーモトライセンスにも自動降格を適用**します。降格基準については、欠格期間 3 年（ライセンス未継続期間が 3 年）で B 級に降格となります。

なお、上記降格者の再昇格基準（降格した年度内のみ）についても下記の規則が適用されます。

- (1) B 級に降格した場合、エリア選手権シリーズにおいて優勝した者。
- (2) その他スーパーモト委員会で特に必要と認め承認した者。

以上