

受付印

※車検時提出

車両仕様書

※受付印をもらってから車検を受ける事

大会名 年 月 日 全日本スーパーモト選手権 第 戦 in

ゼッケン NO.

氏名

出場クラス (該当に○)

S1 PRO S1 OPEN S2

MFJ国内競技規則並びに本大会特別規則に基づき、申請いたします。

◆出場車両 **※必須**

メーカー名	車両型式	フレーム打刻NO.	エンジン打刻NO.

◆原動機明細 **※必須**

ボア	×	ストローク	気筒数	=	総排気量
mm	×	mm	×	=	

◆車両改造申告

項目	変更	変更部品		
		メーカー	型式	改造内容
ミッション	有 無			
フロントフォーク	有 無			
リヤサスペンション	有 無			
スイングアーム	有 無			
キャブレター	有 無			
シリンダー	有 無			
シリンダーヘッド	有 無			
エキゾースト/サイレンサー	有 無			
リム フロント	有 無		サイズ :	
リム リヤ	有 無		サイズ :	
タイヤ フロント	有 無		サイズ :	
タイヤ リヤ	有 無		サイズ :	
オイルキャッチタンク容量	cc		ラジエターリザーバータンク容量	cc
その他の改造				

◆車両検査員記入項目

項目	良否	項目	良否	項目	良否
ヘルメット	良 否	リアホイールスポーク	良 否	ワイヤロック オイルフィルター	良 否
ライダーズーツ	良 否	ブレーキ(F / R)	良 否	ワイヤロック オイルドレン	良 否
ブーツ	良 否	レバー類	良 否	ワイヤロック オイルエレメント	良 否
グローブ	良 否	リアチェーンアジャスター	良 否	音量(dB/A)	良 否
ハンドルストッパー	良 否	フロントホイールスポーク	良 否	ゼッケン	良 否
フロントフォーク オイル漏れ	良 否	リアスイングアーム	良 否	サイレンサー取り付け	良 否
備考					